

Шуруп крепления каркаса blaugelb ZK-T30 помогает фиксировать конструкции быстрее и точнее при максимальном уровне безопасности.



## Шуруп крепления каркаса blaugelb ZK T-30

Многофункциональное крепление рам без использования дюбелей к различным строительным материалам.

- Официально признанное и зарекомендовавшее себя на рынке крепление
- Конусное острие резьбы уменьшает момент кручения
- Универсальность в применении и совместимость со многими распространенными строительными материалами
- Распорное крепление без боковых распорных мостов (подтверждено испытаниями)
- Подходят для зажимного крепления
- Оптимальная передача момента завинчивания благодаря шлицу Torx
- Оптимальная форма головки препятствует расколу рам из древесных материалов

# Шуруп крепления каркаса blaugelb ZK-T30

Многофункциональное крепление рам без использования дюбелей к различным строительным материалам.



## Свойства продукта:

шуруп крепления каркаса blaugelb ZK-T30 представляет собой универсальное крепежное средство для эффективного монтажа без дюбелей строительных элементов из дерева, ПВХ, алюминия и дерева/алюминия на самые разные основания (бетон, силикатный кирпич, полнотелый кирпич, дерево, легкий бетон, пенобетон, пустотелый кирпич).

Основная сфера применения шурупа крепления каркаса blaugelb ZK-T30:

- непосредственное крепление для монтажа окон и дверей без механических напряжений
- шурупы пригодны для использования при любых материалах рам
- могут использоваться при отсутствии распорных мостов (подтверждено испытаниями)
- предпочтительно использование при установке деревянных и дерево-алюминиевых окон

## Преимущества продукта:

- официально признанное и зарекомендовавшее себя на рынке крепление
- конусное острие резьбы уменьшает момент кручения
- универсальность в применении и совместимость со многими распространенными строительными материалами
- распорное крепление без боковых распорных мостов (подтверждено испытаниями)
- подходят для зажимного крепления
- оптимальная передача момента завинчивания благодаря шлицу Torx
- оптимальная форма головки препятствует расколу рам из древесных материалов

## Технические данные:

Материал:	цементированная углеродистая сталь
Поверхность:	с белой оцинковкой
Резьба:	резьба для листового металла с конусным концом
Диаметр:	7,5 мм
Диаметр головки:	8 мм
Хвостовик:	ТХ Т30
Форма головки:	цилиндрическая



Наименование артикула	Кол-во в уп-ке	№ арт.
Шуруп крепления каркаса blaugelb ZK-T30 7,5x42 мм, оцинк.	100 шт.	0423708
Шуруп крепления каркаса blaugelb ZK-T30 7,5x62 мм, оцинк.	100 шт.	0423709
Шуруп крепления каркаса blaugelb ZK-T30 7,5x72 мм, оцинк.	100 шт.	0423710
Шуруп крепления каркаса blaugelb ZK-T30 7,5x82 мм, оцинк.	100 шт.	0423711

Наименование артикула	Кол-во в уп-ке	№ арт.
Шуруп крепления каркаса blaugelb ZK-T30 7,5x92 мм, оцинк.	100 шт.	0423712
Шуруп крепления каркаса blaugelb ZK-T30 7,5x102 мм, оцинк.	100 шт.	0423713
Шуруп крепления каркаса blaugelb ZK-T30 7,5x112 мм, оцинк.	100 шт.	0423714
Шуруп крепления каркаса blaugelb ZK-T30 7,5x122 мм, оцинк.	100 шт.	0423715
Шуруп крепления каркаса blaugelb ZK-T30 7,5x132 мм, оцинк.	100 шт.	0423716
Шуруп крепления каркаса blaugelb ZK-T30 7,5x152 мм, оцинк.	100 шт.	0423717
Шуруп крепления каркаса blaugelb ZK-T30 7,5x182 мм, оцинк.	100 шт.	0423718
Шуруп крепления каркаса blaugelb ZK-T30 7,5x212 мм, оцинк.	100 шт.	0423719
Шуруп крепления каркаса blaugelb ZK-T30 7,5x252 мм, оцинк.	100 шт.	0423720
Шуруп крепления каркаса blaugelb ZK-T30 7,5x300 мм, оцинк.	100 шт.	0423721

## Указание относительно подготовительных работ:

вид и диаметр отверстия зависит от основания, в которое вворачивается шуруп. После сверления отверстие следует продуть для удаления буровой муки.

Откос, основание	Ø отверстия	Глубина завинчивания	Вращательное сверление	Ударное сверление
бетон	6,0 мм	30 мм		x
силикатный кирпич	6,0 мм	40 мм		x
полнотелый кирпич	6,0 мм	40 мм	x	
дерево	6,0 мм	45 мм	x	
шлакоблок	6,0 мм	50 мм	x	
пенобетон	без засверливания	60 мм	-	
пустотелый кирпич	5,0 мм	100 мм	x	
пустотелый кирпич с изоляционным заполнением	5,0 мм	180 мм	x	

Глубина отверстия = глубина завинчивания +10 мм

Определение надлежащей длины шурупа:

длина стержня (напр., ширина рамы или профиля)  
+ ширина паза (рекомендовано ≤ 15 мм)  
+ глубина завинчивания (в зависимости от материала, см. технический паспорт)  
-----  
= длина шурупа

Расстояние до края основания при непосредственном креплении: согласно RAL, "Руководство по монтажу", издание 2014 г. минимальное расстояние составляет 60 мм.

Расстояние до края основания при зажимном креплении: в соответствии с характеристиками системы и данными изготовителя. Расстояние до края основания не должно быть меньше указанного в документации.